INFORME PARA PUESTA EN CONFORMIDAD DE EQUIPOS DE TRABAJO
S./Anexo I R.D. 1215/97

Nº de informe: TUV-NORD SM-PR-3105ET10-2 /10 **Fecha de revisión:** 31/05/2010

1.-DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO DE TRABAJO Y RESUMEN DE DEFICIENCIAS

TITULAR: TRANSPORTES P. CARO

REVISIÓN REALIZADA EN: Balaguer (LLEIDA)

EQUIPO DE TRABAJO: GRÚA HIDRAULICA ARTICULADA SOBRE VEHICULO / CAJA BASCULANTE
IDENTIFICACIÓN DE LA GRÚA.
Fabricante / Marca: PALFINGER
Modelo: PK 50002 **Nº fabricación /Identificación:** 100117101 **Año de Fab:** 2010

IDENTIFICACIÓN DEL VEHICULO. **TIPO:** CAMIÓN DE 3 EJES
Fabricante: RENAULT **Modelo:** 34 DP **Denominación comercial:** KERAX 370.26
Nº Identificación: VF634DPA000003744
Matricula: 6978 GXH
Fecha de matriculación: 23/ 06 / 2010
Nº Apoyos: Adicionales delanteros: ---- Grúa: 2 Adicionales Traseros: 2
Tipo de montaje: MONTAJE TRAS CABINA

LEGISLACIÓN APLICABLE: **Requisitos de Seguridad del Anexo I del R.D. 1215/97 por el que se establecen las Disposiciones Mínimas de Seguridad y Salud parar la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo.**

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN S/DI/IT/SM3/R7 Satisfactoria

OBSERVACIONES: ----

Avda. de les Garrigues, 46
08820 El Prat de Llobregat
Tlf: +34 934 82 15 00
Fax.+34 934 82 15 01
fbenedicto@tuv-nord.com

CATALUNYA
Molí, 13
43760 El Morell
Tlf: +34 977 84 01 26
Fax:+34 977 84 10 29
del.tarragona@tuv-nord.com

Beethoven, 15
08021 Barcelona
Tlf: +34 931 83 87 59
Fax:+34 931 83 87 01
del.barcelona@tuv-nord.com

MADRID – *Oficinas Centrales*
Caleruega, 67 – 1º y 2ª Planta
28033 Madrid
Tlf: +34 917 663 133 / 222
Fax: +34 917 671 799

-ENSAYOS REALIZADOS Y RESULTADOS

2-1. Ensayo de funcionamiento e inspección visual del estado general del equipo de trabajo y comprobación del cumplimiento de los requerimientos del Anexo I del RD 1215/97. (Ver pto. 3)

Resultado de la inspección visual: Satisfactorio

Acción correctora propuesta: ----

2-2.Ensayo de carga.

Carga aplicada: 3000kg
Longitud de Pluma: 11,30 m
Carga nominal: 3000 kg

Sobrecarga: ---- **Tiempo de ensayo:** 15 minutos

No se ha observado descenso de la carga como consecuencia de una despresurización del circuito hidráulico de la maquina.

Resultado de la prueba de carga: Satisfactorio

Acción correctora propuesta: ----

2-3.Ensayo de estabilidad.

Carga aplicada: 3000 kg
Longitud de Pluma: 11,30 m
Carga nominal: 3000 kg
Sobrecarga: ----

La máquina no monta un sistema limitador de giro puesto que no es necesario para asegurar la estabilidad en todas las posiciones de la grúa y con las cargas de acuerdo al diagrama del fabricante de la misma. Ver punto 2.5

Resultado de la prueba de estabilidad: Satisfactoria

Acción correctora propuesta: ----

2-4. Ensayo del limitador de carga.

Carga de prueba: 3000 kg **Carga nominal a L1 m:** 9,90
Carga nominal a L2 m: 11,30

Exceso de carga: ----

"La grúa cuenta con el dispositivo HPLS".

Resultado de la prueba del limitador de carga: Satisfactoria

Acción correctora propuesta: ----

2.5.- Ensayo del limitador de giro.

Carga de Prueba: 3000 kg
Distancia desde eje grúa al C.G. Carga: 11,30 m
Posición de inicio de bloqueo. ≈ Sobre cabina, sector entre apoyos de la grúa.
Distancia desde eje de grúa al C.G. de la carga al desbloquear la grúa: 7,15 m
Carga nominal a la distancia de desbloqueo: 5370,62 kg
Reducción de carga: 44,12 %
Resultado al barrer con la pluma los sectores desfavorables.

Resultado del ensayo de limitador de giro: Satisfactorio

2-6. Comprobación de la parada de emergencia

Resultado de la prueba de parada de emergencia: Satisfactoria

Acción correctora propuesta: ----

3.- *LISTADO DE CONFORMIDAD CON LOS REQUERIMIENTOS DEL RD 1215/97.*

DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO Y PUNTO DEL RD1215/97 ANEXO		C	NC	NA	OBSERVACIONES
1.	**ÓRGANOS DE ACCIONAMIENTO**				
1.1.	Son visibles e identificables	X			
1.2.	Están situados fuera de las zonas peligrosas	X			MANDO RADIOFRECUENCIA
1.3.	Están protegidos contra maniobras involuntarias	X			
1.4.	Si no existe visibilidad desde el puesto de mando, hay alarma para la puesta en marcha	X			
1.5.	En el caso anterior existen medios para evitar los riesgos de la puesta en marcha	X			
1.6.	Los sistemas de mando son seguros	X			
2.	**PUESTA EN MARCHA**				
2.1.	El accionamiento es voluntario; selección modo funcionamiento.	X			
2.2.	Existe protección de puesta en marcha intempestiva por parada imprevista.	X			
3.	**PARADA**				
3.1.	Se dispondrá de parada total segura del equipo	X			
3..2.	Cada puesto de trabajo dispone de parada	X			
3..3.	Se interrumpe el suministro de energía a los órganos de accionamiento	X			
3..4.	La parada tiene prioridad sobre la puesta en marcha	X			
3.5.	Si es necesaria, existe parada de emergencia	X			
4.	**CAÍDA DE OBJETOS Y PROYECCIÓN**				
4.1.	Los elementos del equipo con riesgo de caída o las piezas a trabajar están sujetos.	X			
4.2.	Caídas de objetos (rodapiés, intersticios)			X	
4.3.	Existen pantallas contra proyecciones/rotura/estallido.	X			
5.	**EMANACIÓN DE LÍQUIDOS, POLVO, GASES O VAPORES**				
5.1.	Dispositivos de captación cerca de la fuente emisora			X	
6	**ESTABILIDAD, ACCESOS Y CAIDAS A DISTINTO NIVEL**				
6.1.	El equipo es estable	X			
6.2	Está adecuadamente fijado	X			Según libro de mantenimiento oficial del fabricante sellado por taller oficial
6.3	Los accesos permanecen seguros. Quitamiedos			X	
6.4.	Existen barandillas (h=90 cm)			X	

7.	**ATRAPAMIENTO MECÁNICO / RESGUARDOS**				

7.1.	Los resguardos serán apropiados (medir si procede)	X			
8.	**ILUMINACIÓN**				
8.1.	Adecuada para el trabajo a realizar (medir si procede)	X			
9.	**CONTACTO TEMPERATURAS EXTREMAS**				
9.1.	Existe protección contra contactos (medir si procede)	X			
10.	**DISPOSITIVOS DE ALARMA**				
10.1	Perceptible, comprensible y sin ambigüedades	X			
11.	**SEPARACIÓN FUENTE DE ENERGÍA**				
11.1	Dispositivo que separa al equipo de su fuente de energía /eléctrica, neumohidraúlica, etc	X			
12.	**SEÑALIZACIÓN Y ADVERTENCIA**				
12.1	Las señalización y advertencia son adecuadas	X			
13.	**INCENDIO, EMANACIONES, CONDICIONES AGRESIVAS**				
13.1	Protección contra incendio y calentamiento	X			
13.2	Protección contra condiciones agresivas (cabinado u otras))			X	
14.	**EXPLOSIÓN / DEFLAGRACIÓN**				
14.1	Equipo adecuado a las sustancias que produce/utiliza o frente a su propia explosión	X			
14.2	Equipo adecuado al emplazamiento (ATEX)			X	
15.	**RIESGOS ELÉCTRICOS**				
15.1	Protecciones contra contactos directos			X	
15.2	Protecciones contactos indirectos (diferencial/ magnetotérmico/tierras)			X	
16.	**RUIDOS, VIBRACIONES, RADIACIONES**				
16.1	Dispositivos de limitación (medir si procede)			X	
17.	**LÍQUIDOS AGRESIVOS**				
17.1	Protecciones contra contactos			X	
18.	**HERRAMIENTAS MANUALES**				
18.1	Construidas en material resistente			X	
18.2	Mangos y empuñaduras adecuados, aislantes			X	
19.	**INSPECCIÓN REGLAMENTARIA**				
19.1	Cumple con las exigencias reglamentarias aplicables.			X	
19.2	Lleva marcado CE en aplicación del RD 1435/92	X			La grúa dispone de marcado CE
20	**EQUIPOS DE TRABAJO AUTOMOTORES**				
20.1	Dispositivo contra puesta en marcha no autorizada	X			

20.2	Dispositivo contra colisión de varios equipos sobre raíles			X	
20.3	Dispositivos de frenado y parada	X			
20.4	Emergencia de frenado de fácil acceso			X	
20.5	Dispositivo auxiliar para mejora de visibilidad (retrovisor)			X	
20.6	Iluminación caso de trabajo nocturno o sitio oscuro	X			
20.7	Medios de extinción si no hay cercanos en el lugar de utilización	X			
20.8	Paro automático al salir de campo de control (mando a distancia)	X			
20.9	Dispositivo contra choque en caso de manejo a distancia			X	
20.10	Señalización acústica caso de riesgo de movilidad o cargas desplazadas	X			
21.	**EQUIPOS DE ELEVACIÓN DE CARGAS**				
21.1	El equipo debe estar firmemente instalado (para equipos fijos)			X	
21.2	Los equipos no fijos disponen de la necesaria estabilidad y solidez			X	
21.3	Se indica la carga nominal según configuración	X			
21.4	Se identifican los accesorios de elevación	X			
21.5	Señalización adecuada en caso de no apto para personas	X			
21.6	La instalación del equipo reduce el riesgo de caída de carga	X			
21.7	La carga no se puede soltar o desviar	X			
21.8	Está prevista la inercia (golpe a trabajador)			X	
21.9	Para personas, se evitan los riesgos de caída de /desde el habitáculo y de choque			X	
22	**DOCUMENTACIÓN**				
22.1	Permiso de circulación del vehiculo	X			
22.2	Tarjeta de inspección técnica de vehículos actualizada (Instalación de la grúa e ITV en vigor).	X			
22.3	Revisión periódica de mantenimiento actualizada y sellada por taller autorizado	X			
22.4	Certificado de conformidad de la grúa	X			
22.5	Certificado de conformidad o certificado de montaje diligenciado por taller debidamente autorizado del montaje de la grúa + vehículo.	X			

C: CONFORME, **NC**: NO CONFORME, **NA**: NO APLICABLE

En el Prat de Llobregat, a 31 de Maig de 2010

Inspector:

Ferran Benedicto Pareja

Enginyer Tècnic Industrial

Avda. de les Garrigues, 46
08820 El Prat de Llobregat
Tlf: +34 934 82 15 00
Fax.+34 934 82 15 01
fbenedicto@tuv-nord.com

CATALUNYA
Molí, 13
43760 El Morell
Tlf: +34 977 84 01 26
Fax:+34 977 84 10 29
del.tarragona@tuv-nord.com

Beethoven, 15
08021 Barcelona
Tlf: +34 931 83 87 59
Fax:+34 931 83 87 01
del.barcelona@tuv-nord.com

MADRID – *Oficinas Centrales*
Caleruega, 67 – 1º y 2ª Planta
28033 Madrid
Tlf: +34 917 663 133 / 222
Fax: +34 917 671 799

4.-*IMÁGENES DEL EQUIPO DE TRABAJO*

Vehículo con los 4 apoyos extendidos.

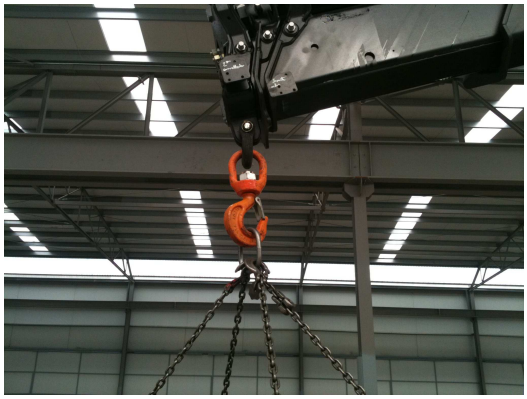
Avda. de les Garrigues, 46
08820 El Prat de Llobregat
Tlf: +34 934 82 15 00
Fax.+34 934 82 15 01
fbenedicto@tuv-nord.com

CATALUNYA
Molí, 13
43760 El Morell
Tlf: +34 977 84 01 26
Fax:+34 977 84 10 29
del.tarragona@tuv-nord.com

Beethoven, 15
08021 Barcelona
Tlf: +34 931 83 87 59
Fax:+34 931 83 87 01
del.barcelona@tuv-nord.com

MADRID – *Oficinas Centrales*
Caleruega, 67 – 1º y 2ª Planta
28033 Madrid
Tlf: +34 917 663 133 / 222
Fax: +34 917 671 799

Grúa con la carga de 3000 kg en una de las posiciones más exigentes para la máquina.



Gancho de la grúa.

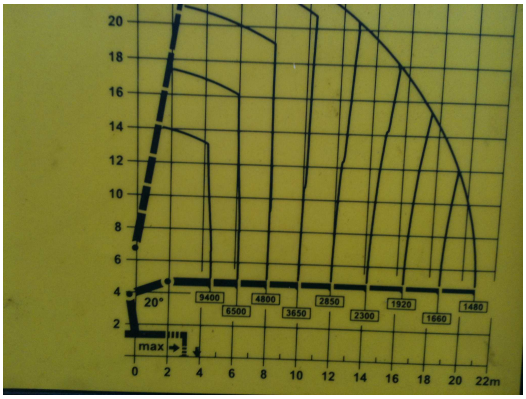


Diagrama de cargas de la grúa.

Avda. de les Garrigues, 46
08820 El Prat de Llobregat
Tlf: +34 934 82 15 00
Fax.+34 934 82 15 01
fbenedicto@tuv-nord.com

CATALUNYA
Molí, 13
43760 El Morell
Tlf: +34 977 84 01 26
Fax:+34 977 84 10 29
del.tarragona@tuv-nord.com

Beethoven, 15
08021 Barcelona
Tlf: +34 931 83 87 59
Fax:+34 931 83 87 01
del.barcelona@tuv-nord.com

MADRID – *Oficinas Centrales*
Caleruega, 67 – 1º y 2ª Planta
28033 Madrid
Tlf: +34 917 663 133 / 222
Fax: +34 917 671 799

Grúa con la carga de 3000 kg limitada delante de cabina a 7,15 m del eje de grúa.

Sistema hidráulico de elevación de la caja.

Válvula de 3 vías que permite trabajar de manera selectiva, entre el basculante y la grúa auto-cargante.

Avda. de les Garrigues, 46
08820 El Prat de Llobregat
Tlf: +34 934 82 15 00
Fax.+34 934 82 15 01
fbenedicto@tuv-nord.com

CATALUNYA
Molí, 13
43760 El Morell
Tlf: +34 977 84 01 26
Fax:+34 977 84 10 29
del.tarragona@tuv-nord.com

Beethoven, 15
08021 Barcelona
Tlf: +34 931 83 87 59
Fax:+34 931 83 87 01
del.barcelona@tuv-nord.com

MADRID – *Oficinas Centrales*
Caleruega, 67 – 1º y 2ª Planta
28033 Madrid
Tlf: +34 917 663 133 / 222
Fax: +34 917 671 799

CERTIFICAT

Seguretat a equips de treball segons Annex I RD.1215/97

Certificat Nº: SM-PR-3105ET10FBP-2 /2010

Aquest document consta de 10 fulls i NO TE VALIDESA si no és acompanyat per la resta del document i/o si es poden superar els valors, indicats a l'informe, del parell que la càrrega pot fer sobre la màquina.

TITULAR: TRANSPORTES P. CARO

REVISIÓ REALITZADA A: DOLSET-CAI Balaguer (LLEIDA)

EQUIP DE TREBALL: GRUA HIDRAULICA ARTICULADA SOBRE VEHICLE / CAIXA BASCULANT

IDENTIFICACIÓ DE LA GRUA.
Fabricant / Marca: PALFINGUER
Model: PK 50002 **Nº fabricació /Identificació:** 100117101 **Any de Fab:** 2010

IDENTIFICACIÓ DEL VEHICLE. **TIPUS:** Camió 3 eixos
Fabricant: RENAULT **Model:** 34DP **Denominació comercial:** KERAX 370.26
Nº Identificació: VF634DPA000003744
Matricula: 6978 GXH
Data de matriculació: 23 / 06 / 2010
Nº Estabilitzadors: *Davanters:* --- *Grua: 2* *Addicionals:* 2
Tipus de muntatge: Grua tras cabina

Resultat de la inspecció descrita a l'informe per a la posada en conformitat d'equips de treball nº TÜV-NORD / SM/ PR-3105ET10FBP-2 10 .S./Instrucció Técnica DI/IT/SM3 R6:
L'equip de treball descrit compleix els requisits establerts a l'Annex I del R.D. 1215/97 per el que s'estableixen les Disposicions Mínimes de Seguretat i Salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball i, ha estat sotmès a les proves de carrega i estabilitat, amb resultat satisfactori.

Data: 31 / 05 / 2010

CUALICONTROL-ACI, S.A.U.
AV. LES GARRIGUES, 46
PARC EMP. MAS BLAU II
TEL: 934 821 500
EL PRAT DE LL.
08820 EL PRAT
Edo.: Ferran Benedicto Pareja

** La validesa d'aquest certificat esta vinculat al compliment de les revisions periòdiques de manteniment establertes pel fabricant/instal·lador de la grua, la vigència de la I.T.V. del vehicle i al compliment de les instruccions d'ús indicades pel fabricant de la grua, reflectides al manual d'ús de la mateixa.*

Avda. de les Garrigues, 46
08820 El Prat de Llobregat
Tlf: +34 934 82 15 00
Fax.+34 934 82 15 01
fbenedicto@tuv-nord.com

CATALUNYA
Molí, 13
43760 El Morell
Tlf: +34 977 84 01 26
Fax:+34 977 84 10 29
del.tarragona@tuv-nord.com

Beethoven, 15
08021 Barcelona
Tlf: +34 931 83 87 59
Fax:+34 931 83 87 01
del.barcelona@tuv-nord.com

MADRID – *Oficinas Centrales*
Caleruega, 67 – 1º y 2ª Planta
28033 Madrid
Tlf: +34 917 663 133 / 222
Fax: +34 917 671 799